

**axi 2 axi**

**REGLEMENT  
2023**

# Inhoudsopgave

<b>Wijzigingen</b>	<b>4</b>
<b>1 Definities</b>	<b>5</b>
1.1 Definitie Organisatie	5
1.2 Definitie ACT	5
1.3 Definitie Team	5
1.4 Definitie Deelnemer(s)	5
1.5 Definitie Loper(s)	5
1.6 Definitie Wandelaar(s)	5
1.7 Definitie Fietser(s)	5
1.8 Definitie Begeleidende Fietser(s)	5
1.9 Definitie Parcours	6
1.10 Definitie Uitsluiting	6
1.11 Definitie Goed Doel	6
<b>2 Algemene bepalingen</b>	<b>7</b>
2.1 Aansprakelijkheid organisatie	7
2.2 Medische verzorging en overige ondersteuning	7
2.3 Fairplay	7
2.4 Afgelasting AXI2AXI	7
2.5 Niet voorziene zaken	7
<b>3 Startvoorwaarden</b>	<b>8</b>
3.1 Inschrijving	8
3.2 Inschrijfgeld	8
3.3 Startpakket	8
3.4 Startlocatie	8
3.5 Start- en finishtijden	8
3.6 Teamsamenstelling	9
3.7 Vervangende deelnemer	9
3.8 Advies gemiddelde snelheid	9
3.9 Communicatie	10
<b>4 Sponsoring</b>	<b>10</b>
4.1 Goede Doel	10
4.2 Inzamelingsacties	10
4.3 Eindstand	10
4.4 Definitieve eindstand	10
<b>5 Startprocedure</b>	<b>10</b>
5.1 Aanwezigheid	10
5.2 Starten	11
<b>6 Finish procedure</b>	<b>11</b>
6.1 Laatste loodjes	11

6.2 Finish	11
<b>7 Bepaling deelnemers</b>	<b>12</b>
7.1 Verkeersregels	12
7.2 Deelname door loper	12
7.3 Deelname door wandelaar	12
7.4 Deelname door fietser	12
7.5 Volgen van de teams	12
7.6 Wijze van wisselen lopers en wandelaars	12
7.7 Zichtbaarheid van deelnemers	12
7.8 Van het parcours geraken	13
7.9 Plaats deelnemers op de weg	13
7.10 Opgave, verlaten parcours of bijzonderheden	13
7.11 Bekendmaking eindrangschikking	13
<b>8 Bepaling ondersteuningsvoertuigen</b>	<b>14</b>
8.1 Verkeersregels	14
8.2 Vrijstelling rijden in auto met buitenlands kenteken	14
8.3 Ondersteunende motorvoertuigen verplicht	14
8.4 Minimaal aantal zitplaatsen	14
8.5 Plaats ondersteunende motorvoertuigen	14
8.6 Stoppen op Autowegen / Autosnelwegen	14

---

## Wijzigingen

---

Versie	Datum	Toelichting
v1.0	19-02-2023	- Initieel document

---

# 1 Definities

---

## 1.1 Definitie Organisatie

De organisatie van de AXI2AXI is in handen van Ewoud Haverhals, Peter-Paul de Bruin en Dennis Leeuwangh. De organisatie gebeurt in samenwerking met AXI, AXI makes you move en AXI Fun.

Op de dag dat de AXI2AXI wordt gehouden is de organisatie en wedstrijdleiding in handen van het AXI2AXI Coördinatie Team, het zogenaamde ACT.

## 1.2 Definitie ACT

Het ACT (AXI2AXI Coördinatie Team) is op de dag van de AXI2AXI verantwoordelijk voor de gehele organisatie van het evenement. Het gaat hier dan om de start, ondersteuning onderweg en finish.

## 1.3 Definitie Team

Onder een team wordt verstaan: een team dat conform de daarvoor geldende voorwaarden als deelnemend team is aangemeld bij de organisatie en hiervan ook een bevestiging hebben gehad.

## 1.4 Definitie Deelnemer(s)

Onder deelnemer(s) wordt verstaan: de individuele leden van een team die als zodanig zijn geregistreerd bij de organisatie.

## 1.5 Definitie Loper(s)

Onder loper(s) wordt verstaan: een deelnemer die is ingeschreven als loper en het parcours van de AXI2AXI hardlopend aflegt in estafettevorm.

## 1.6 Definitie Wandelaar(s)

Onder wandelaar(s) wordt verstaan: een deelnemer die is ingeschreven als wandelaar en het parcours van de AXI2AXI Walk wandelend aflegt al dan niet in estafettevorm.

## 1.7 Definitie Fietser(s)

Onder fietser(s) wordt verstaan: een deelnemer die is ingeschreven als fiets en het parcours van de AXI2AXI Cycle fietsend aflegt.

## 1.8 Definitie Begeleidende Fietser(s)

Onder begeleidend fietser(s) wordt verstaan: een fietser die het parcours van de AXI2AXI Run aflegt met als doel de loper te begeleiden. Een begeleidend fietser kan ook lopen, chauffeuren of nog een andere functie binnen het team bekleden.

## **1.9 Definitie Parcours**

Onder parcours wordt verstaan: de als definitief verspreide route en beschrijving welke dient gevolgd te worden door de deelnemers aan de *run*, *walk* of *cycle*, tenzij door de organisatie een omleiding is ingesteld.

## **1.10 Definitie Uitsluiting**

Bij uitsluiting mag een team niet deelnemen aan de AXI2AXI, of wordt deze tijdens de AXI2AXI van het parcours gehaald door de wedstrijdleiding. Teams die toch op eigen initiatief starten of de weg voortzetten zullen niet worden opgenomen in de uitslagen inclusief alle daaraan gekoppelde formaliteiten. De wedstrijdleiding zal deze sanctie ten uitvoer brengen door de teamcaptain van het desbetreffende team van de sanctie op de hoogte te brengen.

## **1.11 Definitie Goed Doel**

Onder goed doel wordt verstaan: de aangewezen organisatie waar de voor de AXI2AXI ingezamelde sponsorgelden aan worden overhandigd. Elk jaar zal opnieuw worden bepaald aan welke organisatie de sponsorgelden worden geschonken.

---

## 2 Algemene bepalingen

---

### 2.1 Aansprakelijkheid organisatie

Deelname geschiedt op eigen risico. De organisatie is niet aansprakelijk voor enige schade die de deelnemer(s) mocht(en) lijden als gevolg van deelname.

### 2.2 Medische verzorging en overige ondersteuning

Teams en deelnemers zijn altijd zelf verantwoordelijk voor medische verzorging. Ook bij calamiteiten zoals lichamelijk letsel, schade of pech met voertuigen geldt voor het team dan wel de individuele deelnemer een eigen verantwoordelijkheid.

**Indien naar bevinding van een deelnemend team of teamlid, directe (levensreddende) medische hulp noodzakelijk is, dan dient het team / de deelnemer ZELF allereerst het lokale alarmnummer (112) te bellen om een regionale hulpverleningsdienst in te schakelen. De deelnemer verplicht zich de organisatie hiervan vervolgens direct in kennis te stellen via het AXI2AXI Coördinatie Team.**

Indien men vanuit een deelnemend team ondersteuning door de organisatie wenst, dient dit telefonisch gemeld te worden bij het AXI2AXI Coördinatie Team, onder vermelding van de aard van gewenste ondersteuning en de locatie waar men zich bevindt.

### 2.3 Fairplay

Dit opgestelde reglement dient zoveel mogelijk door de deelnemer(s) zelf gehandhaafd te worden. Het doel is dat alle teams de prestatie leveren binnen hetzelfde opgestelde reglement.

Als het onverhoopt nodig moet zijn zal de organisatie bij het niet volgen van de reglementen de mogelijkheid hebben het desbetreffende team uit te sluiten van deelname of de deelname te stoppen.

### 2.4 Afgelasting AXI2AXI

Tot maximaal één werkdag voor de start van de AXI2AXI kan de organisatie besluiten om niet te gaan starten. Alle teamcaptains worden hier direct van op de hoogte gebracht.

### 2.5 Niet voorziene zaken

Waar het reglement niet voorziet beslist de organisatie.

---

## 3 Startvoorwaarden

---

### 3.1 Inschrijving

Inschrijven voor de AXI2AXI kan door het online inschrijfformulier op de website [www.axi2axi.run](http://www.axi2axi.run) in te vullen. Tijdens de inschrijving wordt een teamnaam gevraagd. Vanzelfsprekend mag een teamnaam niet beledigend of kwetsend zijn en geen aanstoot geven. De lengte van de naam mag niet langer zijn dan 50 karakters.

Na inschrijving ontvangt de teamcaptain via email een bevestiging waarin de uiterste betaaldatum van het inschrijfgeld staat vermeld. Na het betalen van het inschrijfgeld is de inschrijving definitief. Na het sluiten van de inschrijvingsperiode worden geen inschrijvingen meer geaccepteerd.

Het maximaal aantal deelnemende teams is vastgesteld op 25.

### 3.2 Inschrijfgeld

Om deel te nemen aan de AXI2AXI moet per team inschrijfgeld ter hoogte van €250,00 worden betaald. Het volledige inschrijfgeld gaat ten goede van het goede doel en dient uiterlijk 4 weken voor de start van de AXI2AXI te zijn betaald. Het niet tijdig voldoen van dit bedrag kan uitsluiting van deelname tot gevolg hebben.

### 3.3 Startpakket

In de laatste werkweek voor de start van de AXI2AXI is het mogelijk je startpakket op te halen bij de organisatie. Niet opgehaalde startpakketten worden uitgereikt aan het team bij de start van de AXI2AXI. Het startpakket bevat borstnummers en stuurborden voor het team afhankelijk van de ingeschreven discipline.

- **Borstnummers**

Het borstnummer dient door de loper of wandelaar aan de voorzijde te worden gedragen. Het dragen van het borstnummer is verplicht voor de loper of wandelaar die start en voor minimaal één loper of wandelaar bij de finish.

- **Stuurborden**

Het stuurbord dient door de fietser aan de voorzijde te worden bevestigd aan het stuur. Het tonen van het stuurbord is verplicht voor de fietser die start en voor minimaal één fietser van het team bij de finish.

### 3.4 Startlocatie

De start van de AXI2AXI is aan de Stadionstraat 27 te Breda, Nederland.

### 3.5 Start- en finishtijden

De start vindt plaats tussen 7:30 en 11:00 uur. Er kan tussen 15:00 en 18:00 uur worden gefinisht op de Molenweg 107 te Willebroek, België.



## 3.6 Teamsamenstelling

- Een team kan bestaan uit medewerkers, klanten en leveranciers van Axi. Teams die uit één of meerdere medewerkers, klanten en/of leveranciers bestaan mogen worden aangevuld met vrienden, familie en kennissen.
- Slechts die deelnemers mogen lopen, wandelen of fietsen, die bij de organisatie door het ingeschreven team zijn geregistreerd als loper, wandelaar of fietser. Begeleidende fietsers van de lopers zijn hiervan uitgezonderd.
  - Voor een team met lopers geldt dat het minimale aantal lopers waarmee bij aanvang gestart dient te worden 3 is. Er mogen maximaal 6 lopers worden geregistreerd. Door uitvallers tijdens de AXI2AXI Run mag een team wel finishen met minder dan 3 lopers. De afstand moet worden afgelegd in estafettevorm.
  - Voor een team met wandelaars geldt dat het minimale aantal wandelaars waarmee bij aanvang gestart dient te worden 3 is. Er mogen maximaal 6 wandelaars worden geregistreerd. Door uitvallers tijdens de AXI2AXI Walk mag een team wel finishen met minder dan 3 wandelaars. De afstand mag indien gewenst worden afgelegd in estafettevorm.
  - Voor een team met fietsers geldt dat het minimale aantal fietsers waarmee bij aanvang gestart dient te worden 3 is. Er mogen maximaal 6 fietsers worden geregistreerd. Door uitvallers tijdens de AXI2AXI Cycle mag een team wel finishen met minder dan 3 fietsers. De afstand moet als team worden afgelegd.
- Voor het aantal overige teamleden (zoals begeleidende fietsers, chauffeurs, e.d.) geldt geen getalsmatige beperking, het team is vrij dit naar eigen inzicht in te delen. Voor alle deelnemers geldt echter wel dat zij bij de organisatie moeten worden geregistreerd. Deze opgave moet minimaal 4 weken voor aanvang van de AXI2AXI volledig bij de organisatie binnen zijn.

## 3.7 Vervangende deelnemer

Tot een uur voor de start is het toegestaan een deelnemer te vervangen welke uitvalt ten gevolge van een blesure en/of ziekte. Dit moet rechtstreeks bij de organisatie bekend worden gemaakt. Deze vervangende deelnemer(s) hoeven niet 4 weken voor de start van de AXI2AXI te zijn aangemeld.

## 3.8 Advies gemiddelde snelheid

- De gemiddelde loopsnelheid van een team ligt bij voorkeur tussen de 9 en 15 kilometer per uur. Het team is verantwoordelijk voor het opgeven van een reële verwachte gemiddelde loopsnelheid van het team. De opgave van de gemiddelde loopsnelheid moet minimaal 4 weken voor aanvang van de AXI2AXI bij de organisatie binnen zijn. Deze opgave is noodzakelijk voor het bepalen van de starttijd van een team.

- De gemiddelde wandelsnelheid hoeft niet bekend te zijn bij de organisatie. De wandelaars mogen zelf bepalen op welke tijd zij zullen starten met inachtneming van een vooraf bepaalde aankomsttijd. De opgave van de starttijd moet minimaal 4 weken voor aanvang van de AXI2AXI bij de organisatie binnen zijn.
- De gemiddelde fietssnelheid van een team ligt bij voorkeur tussen de 15 en 30 kilometer per uur. Het team is verantwoordelijk voor het opgeven van een reële verwachte gemiddelde fietssnelheid van het team. De opgave van de gemiddelde fietssnelheid moet minimaal 4 weken voor aanvang van de AXI2AXI bij de organisatie binnen zijn. Deze opgave is noodzakelijk voor het bepalen van de starttijd van een team.

### **3.9 Communicatie**

Het team dient tijdens de AXI2AXI beschikking te hebben over communicatiemiddelen zodat zij ten alle tijden bereikbaar zijn.

---

## **4 Sponsoring**

---

### **4.1 Goede Doel**

100% van de opbrengsten ontvangen door de AXI2AXI organisatie gaat ten goede van het aangewezen goede doel.

### **4.2 Inzamelingsacties**

Naast het inzamelen van het inschrijfgeld moedigen we als organisatie ook aan om op eigen initiatief nog meer geld in te zamelen voor het goede doel van de AXI2AXI. Het geld dat in naam van de AXI2AXI wordt ingezameld door de teams dient, eventueel na aftrek van gemaakte kosten, te worden overgemaakt op de rekening van de AXI2AXI. Indien de organisatie dit wenst kan een overzicht worden opgevraagd met de ingezamelde bedragen en gemaakte kosten.

### **4.3 Eindstand**

Direct na de finish van alle teams wordt ook de voorlopige einduitslag van alle donaties van de AXI2AXI bekend gemaakt die tot dan toe zijn opgehaald.

### **4.4 Definitieve eindstand**

De definitieve einduitslag van alle donaties wordt op de eerstvolgende werkdag na het weekend van de AXI2AXI bepaald en gepubliceerd.

---

## **5 Startprocedure**

---

### **5.1 Aanwezigheid**

Elke team dient minimaal 45 minuten voor de toegekende starttijd aanwezig te zijn in de directe omgeving van de startplaats en zich gemeld te hebben bij de starter. Op dat moment wordt de volgapparatuur uitgereikt aan het team. De starttijden worden uiterlijk 1 week voor de start van AXI2AXI definitief bekend gemaakt.

## 5.2 Starten

- De lopers starten op het toegewezen tijdstip en elk team dient te starten met 1 loper die verplicht is het borstnummer te dragen welke is uitgereikt door de organisatie. Op de eerste 500 meter van het parcours mag deze loper door de begeleiders/lopers op de fiets begeleid worden. Het begeleiden van de loper met een voertuig is binnen deze eerste 500 meter niet toegestaan.
- De wandelaars starten op het door hen aangegeven tijdstip. Elk team start met 1 wandelaar die verplicht is het borstnummer te dragen welke is uitgereikt door de organisatie. Indien er meerdere wandelaars in een team zitten de de volledige afstand gaan wandelen dan dienen ook zij een borstnummer te dragen en op het doorgegeven tijdstip te starten.
- De fietsers starten op het toegewezen tijdstip en alle deelnemers in het team zijn verplicht te starten en hun fiets voorzien te hebben van een stuurbord welke is uitgereikt door de organisatie. Het begeleiden van de fietsers met een voertuig is binnen de eerste 500 meter niet toegestaan.

---

## 6 Finish procedure

---

### 6.1 Laatste loodjes

Voor de lopers en de wandelaars geldt dat vanaf het moment dat de actieve loper of wandelaar de bebouwde kom (Nederland: RVV 1990: H1, België: BS 09.12.1975: F1, F1a en F1b) van finishplaats binnenloopt, is het toegestaan om de laatste kilometers als team af te leggen. Voor Breda geldt de gemeente Breda en voor Willebroek geldt de deelgemeente Blaasveld als bebouwde kom.

### 6.2 Finish

De finishtijd wordt bepaald zodra de eerste loper, wandelaar of fietser van het team met een door de organisatie uitgereikt borstnummer de aangegeven finishlijn passeert.

---

## 7 Bepaling deelnemers

---

### 7.1 Verkeersregels

Elke deelnemer dient zich te houden aan de wettelijke lokale verkeersregels.

### 7.2 Deelname door loper

De actieve loper dient zich altijd lopend over het parcours te bewegen. Het dragen van het door de organisatie uitgereikte borstnummer is verplicht tijdens de start en finish. De loper dient ten alle tijden te worden begeleid door minimaal 1 fietser. Maximaal mag de actieve loper worden begeleid door 2 fietsers.

### 7.3 Deelname door wandelaar

De actieve wandelaar dient het parcours wandelend af te leggen. Het dragen van het door de organisatie uitgereikte borstnummer is verplicht tijdens de start en finish.

### 7.4 Deelname door fietser

De fietsers dienen zich altijd fietsend over het parcours te bewegen zonder gebruik te maken van gemotoriseerde hulpmiddelen. Het dragen van een helm is verplicht tijdens de AXI2AXI Cycle. Ook is het verplicht tijdens de start en finish altijd een stuurbord gemonteerd te hebben aan de voorzijde van de deelnemende fiets.

### 7.5 Volgen van de teams

Tijdens de AXI2AXI dient de loper, wandelaar, fietser of de direct begeleidende fietser de door de organisatie verschaftte volgapparatuur bij zich te dragen. Deze apparatuur wordt bij de start door de organisatie uitgereikt.

### 7.6 Wijze van wisselen lopers en wandelaars

Er mag zo vaak als wenselijk door de geregistreerde lopers of wandelaars worden gewisseld met de beurt. Een loper of wandelaar die de beurt van de actieve deelnemer overneemt moet deze aantikken bij overname.

### 7.7 Zichtbaarheid van deelnemers

- Iedere loper (actieve en inactieve), wandelaar en fietsers die zich op de openbare weg begeven moeten goed zichtbaar zijn voor het overige verkeer door middel van het dragen van een fluorescerend hesje, voorzien van reflectiemateriaal aan zowel voor als achterzijde na zonsondergang en bij zeer slechte weersomstandigheden (bijvoorbeeld regen, mist, enz. met een zicht van minder dan 200 meter). Dit hesje dient aangevuld te worden met 1 of meerdere verlichtingspunten op de armen en/of schoenen.
- Op fietsen die zich op het parcours bevinden dient goede verlichting aangebracht te zijn en gebruikt te worden na zonsondergang en bij zeer slechte weersomstandigheden (bijvoorbeeld regen, mist, enz. met een zicht van minder dan 200 meter).

## 7.8 Van het parcours geraken

Indien men van het parcours is geraakt, moet men via dezelfde weg, lopend, wandelend of fietsend naar het parcours terugkeren.

## 7.9 Plaats deelnemers op de weg

- Een looper loopt bij voorkeur over een fietspad, gelegen aan de rechterzijde van de weg. Bij afwezigheid van een fietspad wordt gelopen aan de uiterste rechterzijde van de rijbaan tenzij er aan de linkerzijde van de weg een fietspad is gelegen, waarop de lopers veilig en zonder hinder kunnen lopen, dan wordt aangeraden dit fietspad te volgen. Het volgen van een trottoir dan wel voetpad is, gelet op de meerrijdende fietser dan wel het overige voetgangersverkeer, niet aan te raden. Echter, indien er een voetpad is gelegen, waarop de lopers veilig en zonder hinder kunnen lopen, wordt aangeraden dit voetpad te volgen. De fietsers volgen in dat geval de voor hen geldende rechter rijbaan zijde.
- Bij 1 begeleidende fietser bevindt deze zich direct achter de looper en bij 2 begeleidende fietsers direct voor en achter de looper. De begeleiding dient zodanig te worden uitgevoerd dat er geen gevaar of hinder veroorzaakt wordt voor het overige verkeer of andere deelnemers. Een fietser rijdt bij afwezigheid van een fietspad aan de uiterste rechterzijde van de rijbaan.
- Een wandelaar loopt bij voorkeur op het trottoir aan de rechterzijde van de weg. Bij afwezigheid van een trottoir wordt er gewandeld aan de linkerzijde of op een fietspad.
- Een fietser fietst bij voorkeur over een fietspad, gelegen aan de rechterzijde van de weg. Bij afwezigheid van een fietspad wordt gefietst aan de uiterste rechterzijde van de rijbaan tenzij er aan de linkerzijde van de weg een fietspad is gelegen, waarop de fietser veilig en zonder hinder kunnen fietsen, dan wordt aangeraden dit fietspad te volgen.

## 7.10 Opgave, verlaten parcours of bijzonderheden

Teams zijn verplicht in geval van opgave, het verlaten van het parcours, dan wel bijzonderheden met grote vertragende gevolgen, dit zo spoedig mogelijk aan het AXI2AXI Coördinatie Team te melden.

## 7.11 Bekendmaking eindrangschikking

De organisatie zal de officiële einduitslag zo snel mogelijk na de AXI2AXI bekend maken op de website [www.axi2axi.run](http://www.axi2axi.run).

---

## 8 Bepaling ondersteuningsvoertuigen

---

### 8.1 Verkeersregels

Elke deelnemer dient zich te houden aan de wettelijke lokale verkeersregels.

### 8.2 Vrijstelling rijden in auto met buitenlands kenteken

#### Nederland

Het is volgens de Nederlandse wet niet toegestaan om op de Nederlandse snelwegen als ingezetene van Nederland in een auto te rijden met een buitenlands kenteken. Voor de AXI2AXI kan hiervoor mogelijk een zogenaamde “Veertien dagen vrijstelling” aangevraagd worden op [www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl).

#### België

Het is onbekend wat de wettelijke regels zijn in België bij het rijden in een auto met buitenlands kenteken. Het rijden in een ondersteuningsvoertuig is op eigen risico waarbij paragraaf 8.1 in acht moet worden genomen.

### 8.3 Ondersteunende motorvoertuigen verplicht

Indien de AXI2AXI wordt uitgevoerd in estafettevorm dan is een ondersteunend motorvoertuig verplicht voor het team.

### 8.4 Minimaal aantal zitplaatsen

Het totaal aantal wettelijk officiële zitplaatsen van alle ondersteuningsvoertuigen moet minimaal gelijk zijn aan het totaal aantal deelnemers in een team.

### 8.5 Plaats ondersteunende motorvoertuigen

Ondersteunende motorvoertuigen mogen nimmer direct vóór, achter dan wel naast de loper, wandelaar en/of fietser rijden. Zij moeten de normale gang van het verkeer volgen en zijn uitsluitend bedoeld voor het vervoeren van personen en materialen. Begeleiden van de lopers, wandelaars of fietsers is dus niet toegestaan.

Een uitzondering hierop is in het geval van zeer slechte weersomstandigheden (bijvoorbeeld zware regenval, mist met een zicht van minder dan 200 meter, dreigende onweer, enz.). In dat geval dient het ondersteunende voertuig zo dicht mogelijk en op een veilige manier bij de loper, wandelaar of fietsers te blijven. Dit voertuig moet altijd genoeg wettelijke officiële zitplaatsen hebben om de deelnemers op de weg plaats te bieden.

### 8.6 Stoppen op Autowegen / Autosnelwegen

Het is (vanzelfsprekend) verboden te stoppen op auto(snel)wegen en op voorrangswegen buiten de bebouwde kom, met uitzondering van de daarvoor bestemde parkeerhavens. Vluchtstroken, pechhavens, bushaltes e.d. zijn geen parkeerplaatsen!